हावड़ा नगर निगम
पं. 2643/ए.ई./बीएलसीपी/21-22 दिनांक- 20.12.2021

आदेश

परिसर सं.: 18/2, चक मंदा मिश्रा लेन, वार्ड-28, थाना शिबपुर, हावड़ा-711102 संबंधित सभी पक्षों को सूचित किया जाता है कि हावड़ा नगर निगम अधिनियम, 1980 के अधीन उल्लेखित संबंधित प्रावधानों तथा उसके अधीन पारित नियमों के मद्देनजर सक्षम प्राधिकारी द्वारा उसी निर्देश के अनुसार हावड़ा नगर निगम के अधीन वार्ड-28 में परिसर सं. 18/2, चक मंदा मिश्रा लेन, थाना-शिबपुर में अवस्थित भवन के अनधिकृत हिस्से को ध्वस्त कर दिया जाएगा।

इसलिए, संबंधित भवन के अनधिकृत हिस्से में निवास कर रहे है लोगों को ऊपर उल्लेखित परिसर को अविलम्ब खाली करने का आदेश दिया जाता है, अन्यथा खाली करने का दोबारा कोई अवसर प्रदान दिए बगैर ध्वस्त करने का कार्यवाही जारी रखा जाएगा।

संबंधित सभी पक्षों से उपरोक्त से सहयोग करने का अनुरोध किया जाता है।

आदेश सं. 214/2(2)/21-22, दिनांक- 15.1.2022

हावड़ा नगर निगम
पं. 2803/ए.ई./बीएलसीपी/21-22 दिनांक- 14.01.2022

आदेश

परिसर सं.: 27, पर्णश्वरी रोड, थाना-शालीखापोखरा, हावड़ा-711106 संबंधित सभी पक्षों को सूचित किया जाता है कि हावड़ा नगर निगम अधिनियम, 1980 के अधीन उल्लेखित संबंधित प्रावधानों तथा उसके अधीन पारित नियमों के मद्देनजर सक्षम प्राधिकारी द्वारा उसी निर्देश के अनुसार हावड़ा नगर निगम के अधीन वार्ड-6 में परिसर सं. 27, पर्णश्वरी रोड, थाना-शालीखापोखरा में अवस्थित भवन के अनधिकृत हिस्से को ध्वस्त कर दिया जाएगा।

इसलिए, संबंधित भवन के अनधिकृत हिस्से में निवास कर रहे है लोगों को ऊपर उल्लेखित परिसर को अविलम्ब खाली करने का आदेश दिया जाता है, अन्यथा खाली करने का दोबारा कोई अवसर प्रदान दिए बगैर ध्वस्त करने का कार्यवाही जारी रखा जाएगा।

संबंधित सभी पक्षों से उपरोक्त से सहयोग करने का अनुरोध किया जाता है।

आदेश सं. 215/2(1)/21-22, दिनांक- 15.1.2022

Bank of India BOI
बैंक ऑफ इंडिया
प्रधान कार्यालय: स्टार हाउस, बी - 5, "सी" ब्लॉक, बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स, बांद्रा (पूर्व), मुंबई - 400 051. टेली: 66684414/36. ई-मेल: headoffice.security@ bankofindia.co.in

रिक्तियों की अधिसूचना

अभिभर्ष की अभिअभिरक्षित (ईओआई)

बैंक ऑफइंडिया, पूरे देश में स्थित अपनी शाखाओं / कार्यालयों में सुरक्षा गार्ड (नि. शस्त्र / सशस्त्र) प्रदान करने केलिए निजी सुरक्षा एजेंसियों (पीएसए) से सील बंदी की अभिप्रेत के लिए एमपैनलमेंट हेतु 'अभिभर्ष की अभिअभिरक्षित (ईओआई)' आमंत्रित करता है। अभिभर्ष की अभिअभिरक्षित दस्तावेज जमा करने के लिए अंतिम तिथि 14-02-2022 अपराह्न 01.00 घंटे तक है। अधिक विवरण के लिए हमारे वेबसाइट www.bankofindia.co.in देखें।

(एजीएम एवं सीएमओ)

बिज़नेस स्टैंडर्ड
कोलकाता संस्करण

बिज़नेस स्टैंडर्ड प्राइवेट लिमिटेड के लिए प्रकाशक एवं मुद्रक जॉयदीप चक्रवर्ती द्वारा सरस्वती प्रिंट फैसेलटी प्राइवेट लिमिटेड, 789, बीजमान बेहट, पोस्ट अंकिता-पिलखाना, कोलकाता-700105, प. बंगाल से मुद्रित एवं बिज़नेस स्टैंडर्ड प्राइवेट लिमिटेड, Co एशियन प्रिंटवेल सेंटर, 15 फर्स्ट क्रॉस, एशियन हाउस, बारिक-नी, ब्रां रोड, कोलकाता 700016, प. बंगाल, से प्रकाशित

संपादक: देबाशीष मोटोमदार

जानकारीआई जरा WSH/HN/2008/24333

पाठक संपादक को bsmitra@bsmail.in पर लेख भेज सकते हैं।
टेलीफोन - 033-22101314/1402/1600 फैक्स- 033-22101599
सर्कुलेशन और सब्सक्रिप्शन के लिए कृपया संपर्क करें..
सुश्री मानसी सिंह
हेड कस्टमर रिलेशन
बिज़नेस स्टैंडर्ड लिमिटेड, तीसरी मंजिल और तीसरी मंजिल, विनिंदर एन्क्लेव, पैरामाउंट सेंटर, तृतीय विस्तार के सामने, पी डी मार्ग, काली, मुंबई 400 013
ई मेल: subs_bs@bsmail.in
या 97575 एवं एसएमएस करें REACH<BS

विज्ञापन के लिए: बिज़नेस स्टैंडर्ड लिमिटेड, तीसरी मंजिल और तीसरी मंजिल, विनिंदर एन्क्लेव, पैरामाउंट सेंटर, तृतीय विस्तार के सामने, पी डी मार्ग, काली, मुंबई 400 013
ई मेल: subs_bs@bsmail.in
या 97575 पर एसएमएस करें REACH<BS

विज्ञापन संबंधी पूछताछ के लिए: बिज़नेस स्टैंडर्ड लिमिटेड, तीसरी मंजिल और तीसरी मंजिल, विनिंदर एन्क्लेव, पैरामाउंट सेंटर, तृतीय विस्तार के सामने, पी डी मार्ग, काली, मुंबई 400 013
ई मेल: subs_bs@bsmail.in
या 97575 पर एसएमएस करें REACH<BS

बिज़नेस स्टैंडर्ड में प्रकाशित समाचार रिपोर्ट और फीचर लेखों के संपादन से जानकारी, कार्पोरेट लेखन और संपादन से जुड़ी गतिविधियों की विस्तृत रिपोर्ट पेश करने का प्रयास किया जाता है। बिज़नेस स्टैंडर्ड के विज्ञापन एवं जानकारी से जो कॉर्पोरेशनों के कार्पोरेट वार्षिकोत्सव पेश्तर से पहले हैं। समाचार पत्र में प्रकाशित रिपोर्टों के आधार पर पाठकों द्वारा लिए जाने वाले निर्णय और लिए जाने वाले व्यवसायी निर्णयों के लिए बिज़नेस स्टैंडर्ड कोई जिम्मेदारी नहीं लेता है। पाठकों से उक्त निर्णय लेने की अपेक्षा की जाती है। बिज़नेस स्टैंडर्ड के सभी विज्ञापन प्रस्तावों से स्वीकार किए जाते हैं। इसके साथ बिज़नेस स्टैंडर्ड के ही जुड़ा हुआ है कि वह किसी प्रस्ताव को अस्वीकार कर सकता है। विज्ञापनों से संबंधित किसी भी प्रकार का दावा संबंधित विज्ञापनदाता से ही किया जाना चाहिए। बिज़नेस स्टैंडर्ड इस बात का सर्वाधिकार सुरक्षित है। बिज़नेस स्टैंडर्ड द्वारा लिए से पेशेवर अनुभवी लिपि द्वारा संकलन तथा वे प्रकाशित खिलौने भी तकनीकी द्वारा किसी भी तरह प्रकाशित या प्रसारण लिपिबद्ध है। किसी भी व्यक्ति या वैधानिक निकाय द्वारा पूरा तरह या लिपिबद्ध एवं अनधिकृत तरह करने पर दीवानी और फौजदारी कार्यवाही शुरू की जाएगी।

प्रति कॉपी 50 रुपये का हमई अधिकार हर उत्तर-पूर्वी राज्य और अंडमान व निकोबार द्वीप समूह पर लागू

मर्चेंट बैंकर तैयार करेंगे बड़े निवेशकों की सूची

पृष्ठ 1 का शेष...

एक अधिकारी ने कहा कि आईपीओ का आकार काफी बड़ा होगा, इसलिए एंकर निवेशकों की ओर से व्यापक समर्थन की जरूरत होगी। हालांकि सरकार एलआईसी के पॉलिसीधारकों सहित खुदरा निवेशकों की ओर से भारी मांग की उम्मीद कर रही है। उन्होंने कहा, 'एलआईसी आईपीओ के आकार को देखते हुए एंकर निवेशकों का भरपूर सहयोग की जरूरत होगी, लेकिन खुदरा निवेशक भी बाजार की अगुआ चौखाकतों में निवेश करने के इच्छुक होंगे।'

सरकार द्वारा नियुक्त मूल्यांकनकर्ता ने एलआईसी का अंतर्निहित मूल्य 4 से 5 लाख करोड़ रुपये आंका है और खबरों के अनुसार सरकार बीमा कंपनी का बाजार मूल्यांकन 15 लाख करोड़ रुपये होने की उम्मीद कर रही है। एलआईसी के बाजार मूल्य का निर्धारण मर्चेंट बैंकरों से बातचीत के बाद किया जाएगा मगर 5 से 10 फीसदी हिस्सेदारी बेचने से सरकार को 75,000 से 1.5 लाख करोड़ रुपये मिल सकते हैं। वित्त मंत्रालय ने कहा कि एलआईसी के अंतर्निहित मूल्यांकन का काम कंपनी और अर्न्स्ट ऐंड यंग द्वारा किया गया है।

एलआईसी इस महीने बाजार नियामक सेबी के पास आईपीओ मसौदा जमा करा सकती है क्योंकि सरकार मार्च में इसका आईपीओ लाने की संभावना तलाश रही है। एनए शाह एसोसिएट्स के सुधीर का अलग आशावा तलाशीश में मा दिख सकती है क्योंकि हाल में कंपनी ने अपने सभी नए रेंज रोवर और रेंज रोवर स्पोर्ट्स मॉडलों के लिए चुकिंग खोली है।

- सरकारी मूल्यांकनकर्ता ने एलआईसी का अंतर्निहित मूल्य मूल्य 4 से 5 लाख करोड़ रुपये आंका है
- सरकार को एलआईसी का बाजार मूल्यांकन 15 लाख करोड़ रु. होने की उम्मीद

एलएलपी के मैनेजिंग पार्टनर संदीप शाह ने कहा, 'बड़े निवेशकों ने कई वर्षों से एलआईसी के परिचालन और परिदृश्य की समीक्षा नहीं की है, ऐसे में उन्हें कंपनी के मूल्यांकन की व्यवहार्यता पर अतिरिक्त जानकारी की जरूरत होगी।' शाह ने कहा कि कोविड महामारी की तीसरी लहर के बीच सरकार प्रमुख वैश्विक एंकर निवेशकों से संपर्क कर रही है और आईपीओ निर्गम मूल्य तथा इसके परिदृश्य की जानकारी दे रही है ताकि आईपीओ पर किसी तरह का असर न पड़े।

इस महीने की शुरुआत में वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने एलआईसी आईपीओ की प्रगति की जानकारी ली थी। महामारी की तीसरी लहर से कुछ अड़चन आने की आशंका के बीच सरकार को पूरा भरोसा है कि एलआईसी को मार्च में सूचीबद्ध करा लिया जाएगा।

एलआईसी के आईपीओ से मिलने वाली रकम से सरकार को चालू वित्त वर्ष के लिए तय 1.75 लाख करोड़ रुपये के वित्तीय लक्ष्य का बड़ा हिस्सा हासिल करने में मदद मिलेगी।

चौथी तिमाही में इस्पात की बिक्री बढ़ेगी

ईशिता आयान दत्त
कोलकाता, 16 जनवरी

इस्पात कंपनियां जनवरी से मार्च तिमाही के दौरान अधिक बिक्री की उम्मीद कर रही हैं। उनका मानना है कि चौथी तिमाही के दौरान वाहन क्षेत्र से मांग में सुधार दिखेगा। तीसरी तिमाही के दौरान कमजोर त्योहारी मांग और आपूर्ति पक्ष की बाधाओं के कारण बिक्री की रफ्तार सुस्त रही थी।

तीसरी तिमाही के दौरान दोपहिया श्रेणी की कमजोर मांग का झटका लगा जबकि आपूर्ति संबंधी समस्याओं के कारण यात्री वाहन श्रेणी की रफ्तार को ब्रेक लग गया था। इस्पात विनिर्माताओं के अनुसार, मौजूदा रुझानों से पता चलता है कि वाहन श्रेणी से इस्पात के उठाव के संदर्भ में चौथी तिमाही बेहतर रहेगी।

आर्सेलरमित्तल निप्पॉन स्टील इंडिया (एएमएनएस इंडिया) के मुख्य वित्तपन अधिकारी रंजन धर ने कहा कि जनवरी से मार्च तिमाही के लिए वाहन क्षेत्र से काफी सकारात्मक संकेत मिल रहे हैं। उन्होंने कहा, 'ऐसे संकेत मिल रहे हैं कि संभावित मांग काफी दमदार है और हमें आवंटन बढ़ाने के लिए कहा गया है।' कंपनी चौथी तिमाही के दौरान वाहन क्षेत्र से तीसरी तिमाही के मुकाबले 15 से 20 फीसदी अधिक उठाव की उम्मीद कर रही है। जेएसडब्ल्यू स्टील के निदेशक (वाणिज्यिक एवं वित्तपन) जयंत आचार्य ने कहा कि जनवरी से मार्च तिमाही पिछले साल की चौथी तिमाही से भी बेहतर दिख रही है। उन्होंने कहा, 'कई यात्री वाहनों के लिए प्रतीक्षा अवधि है जिससे अच्छी मांग की झलक मिलती है।'

आचार्य ने कहा, 'हम वाहन क्षेत्र से मांग में सुधार दर्ज कर रहे हैं। अक्टूबर से नवंबर के दौरान कुछ नरमी दिखी थी लेकिन दिसंबर के बाद वाणिज्यिक एवं यात्री यानी दोनों वाहन श्रेणियों से मांग में सुधार हुआ है।'

वित्त वर्ष 2022 की दूसरी तिमाही में जेएसडब्ल्यू स्टील की कुल थोरलू बिक्री में वाहन श्रेणी का योगदान करीब 19 फीसदी रहा था।

हालांकि फिलहाल यह स्पष्ट नहीं है कि चिप की किल्लत कितनी जल्दी खत्म हो जाएगी लेकिन विश्लेषकों ने उम्मीद जताई है कि व्यवधानों में धीरे-धीरे सुधार होगा। कार के कुल वजन में इस्पात की हिस्सेदारी करीब 50 फीसदी होती है जबकि दोपहिया के मामले यह आंकड़ा थोड़ा कम है। वाहन कंपनियों को करीब 90 फीसदी इस्पात जरूरतों को टाटा स्टील, जेएसडब्ल्यू स्टील और एएम/एनएस इंडिया द्वारा पूरा किया जाता है। कार के लिए कुल कच्चे माल की लागत में इस्पात की हिस्सेदारी करीब 8 फीसदी होती है जबकि दोपहिया के मामले यह आंकड़ा 7 फीसदी और वाणिज्यिक वाहन के मामले 9 फीसदी है।

भारतीय कंपनी ने प्रत्यक्ष विदेशी इक्विटी पूंजी बाजार की पेशकश नहीं की है, जिससे देश के उदारीकरण के बाद से यह सबसे लंबा अंतराल पैदा हो गया है।

बाजार पर नजर रखने वाली प्राइम डेटाबेस के आंकड़ों से पता चलता है कि जुलाई 1991 में पूर्व प्रधानमंत्री मनमोहन सिंह की बजट प्रस्तुति के बाद से - जब भारत ने पूंजी बाजारों के संबंध में नियमों में ढील देनी शुरू की थी, जिससे कंपनियों के लिए कारोबार करना आसान हो गया था, जिसमें प्रतिभूतियां जारी करना भी शामिल था - 30 वर्षों में विदेशी बाजारों में 31.7 अरब डॉलर की पूंजी जुटाई गई है।

भुगतान प्रदाता पाइन लैब्स अमेरिका में 50 करोड़ डॉलर की आरंभिक सार्वजनिक पेशकश (आईपीओ) की योजना बना रही है। यह कंपनी सिंगापुर स्थित है, लेकिन इसके निवेशकों में भारतीय स्टेट बैंक भी शामिल है।

विदेश निर्गम इसलिए भी ध्यान दिए जाने का केंद्र रहे हैं, क्योंकि समाचारों ने इस बात का संकेत दिया है कि सरकार स्टार्टअप को सीधे विदेश में सूचीबद्ध करने की अनुमति देने के अनुरोधों पर विचार कर रही है। इस बात की संभावना नहीं है कि यह प्रस्ताव आगामी केंद्रीय बजट का हिस्सा होगा।

मर्चेंट बैंकर तैयार करेंगे बड़े निवेशकों की सूची

पृष्ठ 1 का शेष...

एक अधिकारी ने कहा कि आईपीओ का आकार काफी बड़ा होगा, इसलिए एंकर निवेशकों की ओर से व्यापक समर्थन की जरूरत होगी। हालांकि सरकार एलआईसी के पॉलिसीधारकों सहित खुदरा निवेशकों की ओर से भारी मांग की उम्मीद कर रही है। उन्होंने कहा, 'एलआईसी आईपीओ के आकार को देखते हुए एंकर निवेशकों का भरपूर सहयोग की जरूरत होगी, लेकिन खुदरा निवेशक भी बाजार की अगुआ चौखाकतों में निवेश करने के इच्छुक होंगे।'

सरकार द्वारा नियुक्त मूल्यांकनकर्ता ने एलआईसी का अंतर्निहित मूल्य 4 से 5 लाख करोड़ रुपये आंका है और खबरों के अनुसार सरकार बीमा कंपनी का बाजार मूल्यांकन 15 लाख करोड़ रुपये होने की उम्मीद कर रही है। एलआईसी के बाजार मूल्य का निर्धारण मर्चेंट बैंकरों से बातचीत के बाद किया जाएगा मगर 5 से 10 फीसदी हिस्सेदारी बेचने से सरकार को 75,000 से 1.5 लाख करोड़ रुपये मिल सकते हैं। वित्त मंत्रालय ने कहा कि एलआईसी के अंतर्निहित मूल्यांकन का काम कंपनी और अर्न्स्ट ऐंड यंग द्वारा किया गया है।

एलआईसी इस महीने बाजार नियामक सेबी के पास आईपीओ मसौदा जमा करा सकती है क्योंकि सरकार मार्च में इसका आईपीओ लाने की संभावना तलाश रही है। एनए शाह एसोसिएट्स

- सरकारी मूल्यांकनकर्ता ने एलआईसी का अंतर्निहित मूल्य मूल्य 4 से 5 लाख करोड़ रुपये आंका है
- सरकार को एलआईसी का बाजार मूल्यांकन 15 लाख करोड़ रु. होने की उम्मीद

एलएलपी के मैनेजिंग पार्टनर संदीप शाह ने कहा, 'बड़े निवेशकों ने कई वर्षों से एलआईसी के परिचालन और परिदृश्य की समीक्षा नहीं की है, ऐसे में उन्हें कंपनी के मूल्यांकन की व्यवहार्यता पर अतिरिक्त जानकारी की जरूरत होगी।' शाह ने कहा कि कोविड महामारी की तीसरी लहर के बीच सरकार प्रमुख वैश्विक एंकर निवेशकों से संपर्क कर रही है और आईपीओ निर्गम मूल्य तथा इसके परिदृश्य की जानकारी दे रही है ताकि आईपीओ पर किसी तरह का असर न पड़े।

इस महीने की शुरुआत में वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने एलआईसी आईपीओ की प्रगति की जानकारी ली थी। महामारी की तीसरी लहर से कुछ अड़चन आने की आशंका के बीच सरकार को पूरा भरोसा है कि एलआईसी को मार्च में सूचीबद्ध करा लिया जाएगा।

एलआईसी के आईपीओ से मिलने वाली रकम से सरकार को चालू वित्त वर्ष के लिए तय 1.75 लाख करोड़ रुपये के वित्तीय लक्ष्य का बड़ा हिस्सा हासिल करने में मदद मिलेगी।

चौथी तिमाही में इस्पात की बिक्री बढ़ेगी

ईशिता आयान दत्त
कोलकाता, 16 जनवरी

इस्पात कंपनियां जनवरी से मार्च तिमाही के दौरान अधिक बिक्री की उम्मीद कर रही हैं। उनका मानना है कि चौथी तिमाही के दौरान वाहन क्षेत्र से मांग में सुधार दिखेगा। तीसरी तिमाही के दौरान कमजोर त्योहारी मांग और आपूर्ति पक्ष की बाधाओं के कारण बिक्री की रफ्तार सुस्त रही थी।

तीसरी तिमाही के दौरान दोपहिया श्रेणी की कमजोर मांग का झटका लगा जबकि आपूर्ति संबंधी समस्याओं के कारण यात्री वाहन श्रेणी की रफ्तार को ब्रेक लग गया था। इस्पात विनिर्माताओं के अनुसार, मौजूदा रुझानों से पता चलता है कि वाहन श्रेणी से इस्पात के उठाव के संदर्भ में चौथी तिमाही बेहतर रहेगी।

आर्सेलरमित्तल निप्पॉन स्टील इंडिया (एएमएनएस इंडिया) के मुख्य वित्तपन अधिकारी रंजन धर ने कहा कि जनवरी से मार्च तिमाही के लिए वाहन क्षेत्र से काफी सकारात्मक संकेत मिल रहे हैं। उन्होंने कहा, 'ऐसे संकेत मिल रहे हैं कि संभावित मांग काफी दमदार है और हमें आवंटन बढ़ाने के लिए कहा गया है।' कंपनी चौथी तिमाही के दौरान वाहन क्षेत्र से तीसरी तिमाही के मुकाबले 15 से 20 फीसदी अधिक उठाव की उम्मीद कर रही है। जेएसडब्ल्यू स्टील के निदेशक (वाणिज्यिक एवं वित्तपन) जयंत आचार्य ने कहा कि जनवरी से मार्च तिमाही पिछले साल की चौथी तिमाही से भी बेहतर दिख रही है। उन्होंने कहा, 'कई यात्री वाहनों के लिए प्रतीक्षा अवधि है जिससे अच्छी मांग की झलक मिलती है।'

आचार्य ने कहा, 'हम वाहन क्षेत्र से मांग में सुधार दर्ज कर रहे हैं। अक्टूबर से नवंबर के दौरान कुछ नरमी दिखी थी लेकिन दिसंबर के बाद वाणिज्यिक एवं यात्री यानी दोनों वाहन श्रेणियों से मांग में सुधार हुआ है।'

वित्त वर्ष 2022 की दूसरी तिमाही में जेएसडब्ल्यू स्टील की कुल थोरलू बिक्री में वाहन श्रेणी का योगदान करीब 19 फीसदी रहा था।

हालांकि फिलहाल यह स्पष्ट नहीं है कि चिप की किल्लत कितनी जल्दी खत्म हो जाएगी लेकिन विश्लेषकों ने उम्मीद जताई है कि व्यवधानों में धीरे-धीरे सुधार होगा। कार के कुल वजन में इस्पात की हिस्सेदारी करीब 50 फीसदी होती है जबकि दोपहिया के मामले यह आंकड़ा थोड़ा कम है। वाहन कंपनियों को करीब 90 फीसदी इस्पात जरूरतों को टाटा स्टील, जेएसडब्ल्यू स्टील और एएम/एनएस इंडिया द्वारा पूरा किया जाता है। कार के लिए कुल कच्चे माल की लागत में इस्पात की हिस्सेदारी करीब 8 फीसदी होती है जबकि दोपहिया के मामले यह आंकड़ा 7 फीसदी और वाणिज्यिक वाहन के मामले 9 फीसदी है।